

PrO en Contra

Nieuwsbrief van de PrO-fractie

2010 – nr. 6: november; Het najaar is voor de gemeenteraadsfractie altijd een drukke tijd. Naast de gewone raadsvergadering is er de begrotingsvergadering. In feite is het vaststellen van de begroting het belangrijkste instrument van de raad. Afgezien van het onderschrijven van ene coalitieakkoord, misschien. Toch gaat de discussie over een reeks meer en minder belangrijke randverschijnselen. De bulk van een begroting krijgt vrijwel onbesproken goedkeuring. Enkele hoogtepunten passeren de revue. De gewone cyclus leverde weinig grootse onderwerpen op. Alleen de bespreking van de Second Opinion op de grondexploitatie van Nieuw Rhijnegeest en het verzoek om aanvullende financiering voor de Rijnland Route vroegen extra aandacht.

De fractie raakt op elkaar ingeschoten. Dat mag ook wel een half jaar na de verkiezingen. Maar toch prettig om te constateren dat de samenwerking goed is, dat er ook in de fractie flinke discussies spelen om de standpunten in de commissies of raadsvergadering scherp te krijgen. Dat was bij de vaststelling van de begroting in de maand november niet anders. De toekomst van de gemeentefinanciën ziet er niet vrolijk uit, hoewel dat vooral voor de jaren na 2011 geldt. Met de toenemende druk op de financiële positie van gemeente duikt ook als een duveltje uit een doosje de vraag naar grotere gemeenten weer op. Voor Oegstgeest geldt dat niet, vinden wij, maar ook de andere fracties in de raad.

De begroting 2011-2014

Tim van Tongeren mocht als fractievoorzitter van de grootste partij namens PrO het debat over de Algemene Beschouwingen openen. Hij blikte vooruit op wat het nieuwe rechtse kabinet voor gemeenten in petto heeft. Maar stelde tegelijk dat Oegstgeest er niet zo slecht op staat. Zelfstandigheid van de gemeente is ook in financieel zware tijden niet in het geding.

Wat zet een gemeente als Oegstgeest nu om in een jaar? Dat blijkt alles bij elkaar toch een fors bedrag te zijn: zo'n 93 miljoen euro. Dat is grofweg 4200 euro per persoon in Oegstgeest. Maar daar zitten de grondexploitaties van de nieuwbouwwijken en andere gemeentelijke projecten bij in voor ongeveer 58 miljoen. Lokale belastingen en heffingen leveren bijna 9,5 miljoen euro op. Van het Rijk ontvangt Oegstgeest uit het Gemeentefonds 17 miljoen. De resterende inkomsten zijn doeluitkeringen van het Rijk voor sociale zekerheid & WMO (ruim 5 miljoen) en de inkomsten uit bezit (zo'n 3 miljoen). Zo sluit de begroting voor 2011, maar gelukkig ook voor de komende jaren.

De traditionele lange reeks amendementen en moties leverden toch een paar verrassingen op: het tarief voor precario stijgt gewoon

met alle andere tarieven mee, ondanks dat de gemeente pas net is begonnen deze heffing op te leggen op eigenaars van kabels en leidingen in gemeentegrond. CDA en LO schreeuwden moord en brand dat in Oegstgeest de OZB onverantwoordelijk stijgt. De OZB stijgt weliswaar in tarief, maar bij een verwachte lichte daling van de woningwaarde zou de aanslag min of meer gelijk moeten blijven. Dat is de afspraak uit het coalitieakkoord en dus kan de VVD daar ook mee leven.

PrO heeft via moties de aandacht op een flink aantal onderwerpen willen richten. Als vervolg op het burgerinitiatief over vlieghinder Schiphol heeft PrO de raad achter zich gekregen om in regionaal verband eerst echt in te zetten op het handhaven van de juiste (dat wil zeggen veelal hogere dan de huidige) vlieghoogten boven het dorp. Verder kreeg PrO met drie moties de raad mee om meer aandacht aan jeugd en speelgelegenheden die wat minder geijkt zijn, zoals natuurspeelplaatsen te geven. Ook de verslechterende mogelijkheden op de arbeidsmarkt voor zwakkeren heeft PrO nadrukkelijk benoemd. Tenslotte ging de fractie van PrO mee in een motie die het college opriep echt de handen uit de mouwen te steken in de aanpak van de grondwateroverlast in het dorp.

Het was aan het eind van de debatten teleurstellend te moeten zien dat de LO-fractie opnieuw de gehele begroting afkeurde. Raar want via moties en zelfs amendementen heeft ook die partij aan de begroting gesleuteld. Je kan daarna de vraag opwerpen of LO dan nog wel meedoet in het besturen van de gemeente. Als je het besluit over het belangrijkste instrument van de raad niet ondersteunt, heb je het stuur weggegeven. Het CDA was daar praktischer in. Met enige aantekeningen kan die kleine fractie wel achter de begroting staan.

De raad kijkt mee met de grondexploitatie Nieuw Rhijnegeest

De raad was afgelopen zomer niet gelukkig met de grondexploitatie voor de nieuwe wijk aan de westkant van de A44. Op initiatief van PrO besloot de raad een *Second Opinion* van de exploitatie te vragen. In november kwam deze op tafel in een besloten vergadering van de Commissie Ruimte. Omdat de gemeente in onderhandeling is met de projectontwikkelaars moest deze informatie geheim blijven. Maar het zal niemand verbazen dat in de huidige crisis in de huizenmarkt de ontwikkeling van deze prachtige nieuwe wijk op dit moment niet vlotjes gaat. Vandaar ook onderhandelingen, maar om die reden wilde de raad graag een frisse blik op de financiële situatie. De *Second Opinion* gaf geen fraaier beeld van de situatie.

De PrO-fractie heeft in het debat vooral aangestuurd op kijken of we de cijfers in een reëel perspectief kunnen plaatsen. De

tegenvallers zitten voor een deel in oude, niet meer te beïnvloeden kosten als het maken van plannen voor een bedrijventerrein, terwijl het nu een woonwijk wordt. Maar ook de bijdragen aan de Rijn-Gouwelijn en het verplaatsen van de glastuinbouw drukken fors op de exploitatie. Meer woningen gaan bouwen om het gat te dichten is ene beetje het paard achter de wagen spannen. Dus daar moeten we de oplossing niet zoeken.

Gelukkig ziet het college, met PrO-wethouder Lia de Ridder en VVD-wethouder Eric Mackay als 1^e verantwoordelijken, de opmerkingen vanuit de commissie vooral als steun om de gesprekken met de ontwikkelaars zo snel mogelijk verder te brengen.

Rijnland Route toch weer duurder

Eind november stond de financiering van de Rijnland Route, de verbinding tussen de A44 en A4 aan de zuidkant van Leiden weer op spanning. Tweeënehalf jaar geleden stemde PrO al in met een forse bijdrage vanuit Oegstgeest aan deze weg. Niet zondermeer, want het toevoegen van asfalt alleen helpt in onze ogen niet echt de oost-westverbindingen in onze omgeving te versterken. Een koppeling met het ook aanleggen van de Rijn-Gouwelijn (naast asfalt ook hoogwaardig OV) vonden we essentieel. In de vraag om extra geld (de kosten vallen tegen en het Rijk eist een grotere bijdrage van de regio) gaf PrO opnieuw een paar voorwaarde mee. Hoogwaardig OV moet er ook komen en extra de bijdrage nu is echt de laatste keer dat we in onze buidel tasten. Op 1 december hadden alle deelnemende gemeenten aan Holland-Rijnland hun instemming moeten geven, maar Voorschoten en Leiderdorp deden om verschillende redenen niet mee. Daarmee is de hele kwestie van de financiering in een lastige positie terechtgekomen. Het Rijk wilde hom of kuit per 1-12 en nu is dat er niet (helemaal). De regio vraagt nu om uitstel, maar of we dat krijgen. Het kan dus zomaar zijn dat deze al decennialang (60 jaar!) slepende zaak nog even verlengd wordt!

Voorts...

In december perst de raad er nog een eindsprintje uit vóór het sluiten van het jaar.

Op 14 december organiseert de gemeente in het gemeentehuis een Oudejaarsreceptie. Dit is een prachtige mogelijkheid om je eens te bewegen in het netwerk van Oegstgeest. De PrO-leden zijn ook van harte uitgenodigd. De aanvangstijd zal op de achterpagina van de Oegstgeester Courant gepubliceerd staan. We moeten laten zien dat niet alleen LO een grote achterban heeft. PrO is groter!

We zijn altijd bereikbaar op het volgende mailadres, voor al uw opmerkingen en suggesties. fractie@progressiefoegstgeest.nl